



Velobörse-Reglement

Regeln für den KAUF:

Sehr einfach:

Nach Lust und Laune Velos vom Ständer nehmen und innerhalb der abgesperrten Zone umherkurven. Wenn Sie fündig geworden sind: Velo zur Kasse bringen und bezahlen.

Preise:

Es sind Velos aus allen Preisbereichen vorhanden - nicht selten werden Sie Gelegenheit haben, ein echtes Schnäppchen zu erstehen. Ältere oder Kinder-Fahrräder sind je nach Zustand manchmal schon ab CHF 50.— / 30.— zu finden. Die Bandbreite für gute Herren- und Damen-Occasionen liegt bei CHF 150 - 300.

Bezahlarten Bar oder mit TWINT:

Barzahlung oder mit TWINT möglich.

Reservierungen:

Sind explizit nicht möglich!

Hilfe bei Defekten (ohne Gewähr):

Eine technische Assistenz steht bei Fragen helfend zur Seite.

Defekte:

Prüfen Sie jedes Fahrrad vor dem Kauf gut. Occasionen können natürlich Mängel aufweisen. Wägen Sie die Kostenfolgen ab - oft lohnt es sich, für das Velo etwas mehr zu bezahlen und dafür keine grösseren Reparaturen vornehmen zu müssen. Wenn Sie selber reparieren können oder jemanden kennen, der dies für Sie machen kann, werden Sie viel günstiger fahren als in einer Werkstatt. Bei kleineren Mängeln steht Ihnen unsere technische Assistenz helfend zur Seite.

Reparaturen:

Occasionen sind mit ganz wenigen Ausnahmen (Spezialkonstruktionen, uralte Antiquitäten) ganz normal reparierbar - es ist nur eine Kostenfrage. Ersatzteile sind weiterhin erhältlich oder können durch Imitationsprodukte oder andere Konstruktionen ersetzt werden. Wenn Sie Reparaturen nicht selber ausführen möchten, können Sie diese also fast überall instand stellen lassen (allerdings werden gewisse Werkstätten aus Kostengründen davon abraten und lieber zum Kauf eines Neuvelos raten...).

Velo prüfen – eine hilfreiche Checkliste:

- Funktionieren beide Bremsen im Stand und im Fahren gut?
- Laufen alle Gänge sauber?
- Lassen sich die Räder frei drehen?
- Defekte oder lockere Speichen?
- An der Gabel rütteln: Sitzt sie fest oder wackelt sie?
- An der Kurbel rütteln: Sitzt sie fest oder wackelt sie?
- An Rädern rütteln: Festsitzend oder wacklig?
- Sieht die Kette abgenutzt aus oder hängt sie durch?
- Sind die Zahnkränze abgenutzt oder abgebrochen?
- Funktioniert das Licht?
- Sind Sattel und Lenker fest verankert?
- Hat es irgendwo lockere Schrauben?
- Sind an tragenden Teilen (Rahmen, Lenker, etc.) Verbiegungen oder Risse sichtbar?